



offshore race week  
BORNHOLM

## ZAWIADOMIENIE O REGATACH

07-11.06.2023

Zapraszamy do udziału w V edycji regat klubowych

Offshore Race Week Bornholm

### 1. Organizatorzy

Regaty organizowane są przez Jacht Klub Nexø we współpracy z firmą turystyczną BORNPOL, Portem Morskim Nexø oraz Stowarzyszeniem Østbornholm.

### 2. Przepisy

- 2.1. Regaty przeprowadzone będą zgodnie z Międzynarodowymi Przepisami o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (IRPCAS),
- 2.2. Przepisami Regatowymi Żeglarstwa (PRŻ) World Sailing 2021-2024,
- 2.3. Przepisami klas ORC i KWR, Zawiadomieniem o Regatach i Instrukcją Żeglugi,
- 2.4. Przepisami WS Offshore Special Regulations załącznik B,

### 3. Reklama

- 3.1. Obowiązuje Kodeks Reklamowania World Sailing.
- 3.2. Organizator wymaga od wszystkich jachtów, aby otrzymane reklamy sponsorów ORW BORNHOLM były umieszczone w czasie trwania imprezy od momentu otrzymania do czasu opuszczenia mariny przez jacht w następujący sposób:
  - a) numer startowy jachtu wraz z reklamą, na obu burtach, jak najbliżej w stronę dziobu, na przednich 20% długości kadłuba,
  - b) flagi sponsorów zawieszane pod lewym salingiem,
  - c) flaga regat na achtersztagu nie mniej niż 1.5 m nad pokładem.
- 3.3. Z jachtu należy usunąć reklamy z poprzednich imprez regatowych. Nie dotyczy oznakowań Off-Short Racing oraz Pucharu Bałtyku Południowego.  
W czasie trwania regat należy zdjąć bandery narodowe.

### 4. Prawa medialne

Uczestnicy, armatorzy i ich goście dają organizatorowi prawo i wyrażają zgodę na fotografowanie i filmowanie osób i jachtów w czasie imprezy oraz na publikowanie i nadawanie tych materiałów we wszystkich mediach w celach wydawniczych lub reklamowych.

## 5. Akwen regat

Regaty zostaną rozegrane na dwóch trasach

- 5.1 Bornholm Challenge na trasie dookoła wyspy Bornholm, ze startem i metą na redzie portu Nexø. Długość trasy ca. 66 Mn.
- 5.2 Christiansø Challenge na trasie dookoła archipelagu Ertholm, ze startem i metą na redzie portu Nexø. Długość trasy ca. 33 Mn.

## 6. Klasyfikacja

Regaty są przeznaczone dla wszystkich jachtów balastowych.

6.1 Przewidziane są następujące klasyfikacje:

- Klasa I - SH (załogi jednoosobowe) z LOA < 10 m.
- Klasa II - DH (załogi dwuosobowe) z LOA < 10 m.
- Klasa III - FC (załogi wieloosobowe) z LOA < 10 m.
- Klasa IV - SH z LOA > =10 m
- Klasa V - DH z LOA > =10 m
- Klasa IV - FC z LOA > =10 m

6.2 Dodatkowo będzie prowadzona klasyfikacja do Pucharu Bałtyku Południowego oraz ORC DH do Off-Short Racing.

6.3 Klasy regatowe zostaną utworzone po zgłoszeniu się minimum trzech jachtów.

6.4 Regaty uznane będą za rozegrane, gdy odbędzie się przynajmniej jeden z planowanych wyścigów.

6.5 Grupy klasyfikacji i trasy planowanych wyścigów opisane będą szczegółowo w Instrukcji Żeglugi.

6.6 Instrukcja Żeglugi dostępna będzie na portalu [www.orwbornholm.com](http://www.orwbornholm.com) z dodatkowymi informacjami o zmianach.

## 7. Wpisowe

Udział w regatach wymaga wpłacenia wpisowego, które nie podlega zwrotowi i wynosi dla jachtu wraz z kapitanem:

- 420 złotych, gdy LOA jest mniejsza niż 10.0 m.
- 480 złotych, gdy LOA jest większa lub równa 10.0 m.
- 180 złotych za każdego członka załogi jachtu.
- jeżeli ilość kobiet w załodze jest większa niż 40%, wpisowe jachtu wraz z kapitanem objęte jest 50% zniżką

## 8. Rejestracja online

8.1 Tak szybko jak to jest możliwe, lecz nie później niż do godziny 24:00 w dniu 5 maja 2023, każdy jacht musi zarejestrować się do regat poprzez portal [www.orwbornholm.com](http://www.orwbornholm.com).

8.2 Przesłanie formularza rejestracyjnego jest równoznaczne z akceptacją obowiązku wpłacenia wpisowego. Wpłata na podstawie faktury wystawionej przez organizatora.

8.3 Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionej rejestracji jachtu po 5 maja 2022. W takim przypadku wpisowe dla jachtu zostanie powiększone o 30%.

## 9 Postój w porcie

Postój jachtów w porcie Nexø (pozycja 55°03.644'N, 015°08.114'E) w dniach od środy 7 czerwca od godz. 14:00 do niedzieli 11 czerwca do godz.18:00 jest w ramach wpisowego.

## 10 Zgłoszenia osobiste

Armator lub Skiper jachtu powinien zgłosić się do Biura Regat w budynku Jacht Klubu Nexø w dniu 8 czerwca w godzinach od 17.00 do 20.00 przedstawiając następujące dokumenty:

- a) Ważne ubezpieczenie OC jachtu i osób,
- b) Świadectwo pomiarowe rejestracji jachtu,
- c) Wypełniony i podpisany formularz przyjęcia odpowiedzialności, otrzymany wraz z potwierdzeniem rejestracji pocztą elektroniczną od Organizatora,
- d) Aktualną listę załogi,
- e) Można dokonać zmian i uzupełnienia danych poprzez dostarczenie nowego formularza zawierającego zmiany. Od 8 czerwca, godz. 22.00 zmiany załogi mogą być dokonane jedynie za pisemną zgodą KR.
- f) Zmiana składu wiąże się z koniecznością dopłaty wpisowego w ilości odpowiadającej zmianie.

## 11 Kontrola pomiarowa jachtów

Jachty powinny być dostępne do inspekcji pomiarowej w Porcie Nexø 8 czerwca w godzinach 18.00 – 20.30, zgodnie z przepisami PRŻ CZĘŚĆ 6 przepis 78. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za koszty spowodowane nie przyjęciem rejestracji jachtu, zgodnie z przepisem 76 lub dyskwalifikacją, zgodnie z przepisem 78.2.

## 12 Program regat ORW Bornholm 2023

### **7.06.2022 Środa**

Pierwsze jachty przyplývają do portu Nexø. Dzień organizacyjno-rekreacyjny

### **8.06.2023 Czwartek**

17.00 Otwarcie biura regat (budynek Jacht Klubu Nexø).  
Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń.  
Wręczenie informacji, znaków regatowych i sponsorskich.  
20.00 Przyjęcie powitalne dla uczestników.

### **9.06.2023 Piątek**

05.00 Odprawa kapitanów.  
06.30 Start do I wyścigu (Bornholm Challenge).

### **10.06.2023 Sobota**

06.00 Odprawa kapitanów.  
07.30 Start do II wyścigu (Christiansø Challenge).  
19.30 Oficjalne zakończenie regat ORW BORNHOLM 2022, rozdanie nagród.  
20.00 Przyjęcie na zakończenie regat.



## **11.06.2022 Niedziela**

Jachty odpływają z Nexø.

### **13 Komunikacja**

Komunikacja z Komisją Regatową na kanale 72 UKF. Uczestnicy w czasie regat nie mogą nadawać ani otrzymywać informacji, które nie są publicznie dostępne dla wszystkich uczestników.

### **14 Trofea i nagrody**

14.1 Przewidziane są następujące trofea dla każdej z klas:

- a) Trofeum Bornholm Challenge dla najszybszego jachtu startującego w wyścigu dookoła Bornholmu,
- b) Christiansø Challenge dla najszybszego jachtu startującego w wyścigu dookoła archipelagu Ertholm,
- c) ORW Bornholm Trophy dla jachtu, który zdobędzie największą liczbę punktów w obu wyścigach.
- d) ORW Bornholm Off-short Racing nagroda indywidualna dla zwycięzców (skipper + co-skipper).

14.2 Warunkiem przyznania nagrody jest udział co najmniej 3 jachtów w danej klasie.

14.3 Trofea Bornholm Challenge oraz Christiansø Challenge są własnością Jacht Klubu Nexø. Zwycięzcy wyścigu zobowiązani są do zwrotu trofeum, do Jacht Klubu Nexø do 5 maja następnego roku.

14.4 Zwycięzca każdego z wyścigów jest jednocześnie posiadaczem rekordu trasy w danej klasie tak długo, jak nie zostanie on poprawiony w danej klasie podczas kolejnych regat ORWBORNHOLM.

### **15 Bezpieczeństwo**

W czasie trwania regat, od momentu opuszczenia lądu do czasu powrotu na ląd zastosowanie ma przepis, który mówi: Wszyscy uczestnicy muszą nosić osobiste środki asekuracyjne, z wyjątkiem sytuacji, gdy następuje zmiana odzieży lub wyposażenia osobistego. Kombinezony mokre i suche nie są uważane za osobiste środki asekuracyjne.

### **16 Ubezpieczenie i zastrzeżenie odpowiedzialności**

Każdy uczestniczący w regatach jacht musi być objęty ważnym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Organizator, sponsorzy ani jakkolwiek inna strona związana z organizowaniem regat ORW BORNHOLM nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty, uszkodzenia, utratę zdrowia lub utrudnienia dotyczące osób lub rzeczy, zarówno na lądzie jak i na wodzie, będące konsekwencją udziału w imprezie.

Każdy armator lub jego przedstawiciel potwierdza posiadanie ważnego ubezpieczenia oraz wyposażenia jachtu zgodnego z wymaganiami dotyczącymi rejonu żeglugi i wyraża zgodę na powyższe warunki, wypełniając formularz zgłoszeniowy.

Zwraca się uwagę uczestników regat na podstawowy przepis 4 Części 1 (PRŻ): „Każdy jacht indywidualnie odpowiedzialny jest za decyzję czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu”.